

Vorstellung des Verlagerungcoach

11. VPI Info-Veranstaltung Schienengüterverkehr & Logistik
16.11.2023 | Wien

DI Martin Schwemberger
Abt. II/5 - Güterverkehr
martin.schwemberger@bmk.gv.at

Maximilian Bauer, MA
Verlagerungcoach, SCHIG
m.bauer@schig.com



1 | Umsetzungsstrategien des MMP 2030

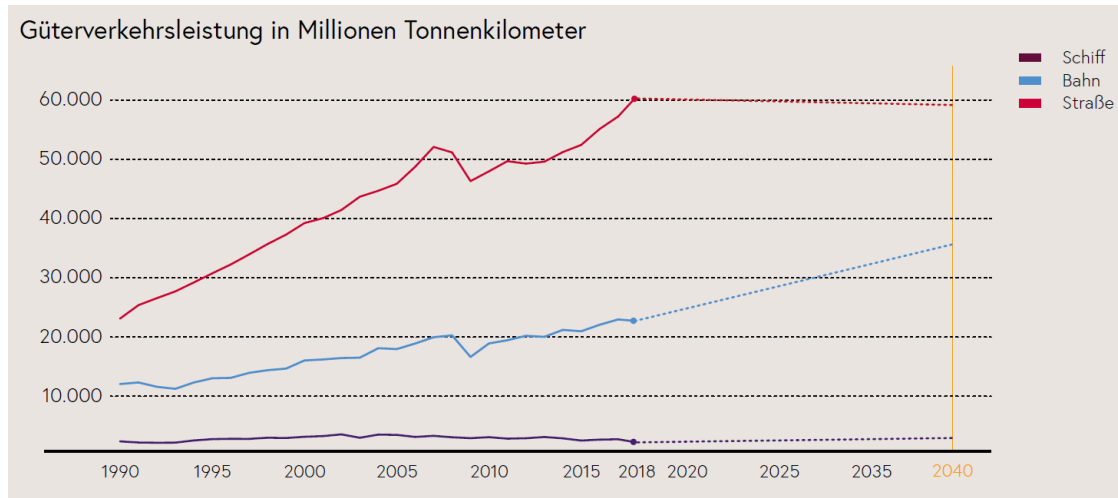
- Umsetzungsstrategie für den Bereich des Güterverkehrs:

Masterplan Güterverkehr 2030



1 | Zielsetzungen des Mobilitätsmasterplans 2030

- **Güterverkehrsleistungen bis 2040:** Straße konstant, Schiene Zuwachs, Wasserstraße moderater Zuwachs



Quelle: BMK (2021): Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich

- Wirtschaftswachstum und Verkehrszunahme entkoppeln
- **Erneuerbare Energie wird auch 2040 knappes Gut sein → Energie bestmöglich nutzen**
- Daher: GV-Zuwächse weitgehend auf die Schiene als **energieeffiziente Option verlagern**
- Angestrebter **Modal Split der Schiene 34% bzw. 40%** (im EU-Gleichklang)

1 | Umsetzung der Prinzipien des MMP 2030



Quelle: BMK (2021): Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich

- **Verbesserung** der **Luftfracht**
- **Verbesserung** im **Straßengüterverkehr**

- **Verlagerung** auf die **Binnenschifffahrt**
- **Verlagerung** auf den **Schienengüterverkehr**

- **Verkehrsvermeidung**: Die Möglichkeiten der **Entkopplung** von Wirtschaftswachstum und Güterverkehrsentwicklung

2 | Masterplan Güterverkehr



Quelle: BMK (2023): Masterplan Güterverkehr 2030

- Basierend auf den **3 Grundsätzen des MMP 2030**
- **Verlagerung** auf **energieeffiziente Verkehrsträger**, vor allem auf die **Schiene** und die **Binnenschifffahrt**
- **Verbesserung** im **Straßengüterverkehr** durch **Förderung** des Umstiegs auf **emissionsfreie Antriebstechnologien**
- **Zeitraumen: 2030** mit dem Ziel, bis **2040 Klimaneutralität** zu erreichen
- Mehrstufiger **Monitoring Prozess** (einschließlich jährlicher Stakeholder-Veranstaltung)
- Festlegung von **32 Maßnahmen** für alle 4 **Verkehrsträger**

II | **MGV: Verlagerung auf den Schienengüterverkehr**

- Schienengüterverkehr als
 - **umweltfreundliche,**
 - **sichere** und
 - **energieeffiziente** Alternative zur Straße
(vor allem auf langen Strecken und für schwere Güter)
- **Energieverbrauch:**
 - Schiene $\frac{1}{8}$ der Straße pro tkm
 - Verhältnis gegenüber einem elektrisch optimal effizienten LKW ca. 1:3
- **Besondere Rolle des Kombinierten und Intermodalen Verkehrs**



Quelle: ÖBB Rail Cargo Austria

II | **MGV: Überblick Maßnahmen Schiene**



M1

Grenzen überwinden



M2

Internationale Kooperationen



M3

Planung und Energie



M4

Terminals und Zufahrt



M5

Trassenplanung



M6

Ausbildung und Personal



M7

Modernisierung der Bahn



M8

Digitalisierung

II | **MGV: Überblick Maßnahmen Schiene**



M9

Vor- und Nachlauf bzw.
Anbindung der Schiene



M10

Stärkere Berücksichtigung der
Schiene in der Raumplanung



M11

Verlagerung bahnaffiner Güter



M12

Förderung Terminals und KV-
Systeme



M13

Information



M14

SGV-Betriebsförderung

II | **MGV: Auswahl Maßnahmen Schiene**

Verlagerungscoach

[Maßnahme Schiene 13]

- **Unterstützung von Unternehmen und Gemeinden** bei der Verlagerung auf die Schiene
- Beratung **auf Nachfrage** sowie **proaktiv**
- Öffentlichkeitswirksame **Vermarktung und Bekanntmachung** von Best Practice Beispielen in Österreich
- **Zusammenarbeit** mit schienengüterverkehrsrelevanten Interessensvertretungen



Umfassendes Beratungsangebot

Beförderungsangebote

- Ganzzug,
- Einzelwagenverkehr,
- Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr (UKV)
- Rollende Landstraße

Fördermöglichkeiten

- Schienengüterverkehr sowie Wegeentgeltförderung (SGV-Plus)
- Anschlussbahn- und Terminalförderung (ATF)
- Investitionsförderprogramm Kombiniertes Verkehr (IKV)

Umschlagsmöglichkeiten

- Terminals
- Anschlussbahnen
- Ladestellen

Vermittlung von regionalen (Ansprech) Partner:innen

- Synergieeffekte
- Austausch mit anderen Initiativen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DI Martin Schwemberger

Abt. II/5 - Güterverkehr
martin.schwemberger@bmk.gv.at

Maximilian Bauer, MA

Verlagerungsscoach, SCHIG
m.bauer@schig.com

