

Europäischer Schienengüterverkehr: Wettbewerbsfähigkeit im Spannungsfeld von Markt, Regulierung & Technologie

Bettina Castillo, Vorständin Rail Cargo Group

VPI, 29.10.2026

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

WE ARE RAILCORE

RCG als nachhaltiges logistisches Rückgrat der europäischen Wirtschaft, Heimmärkte Österreich und Ungarn als Basis

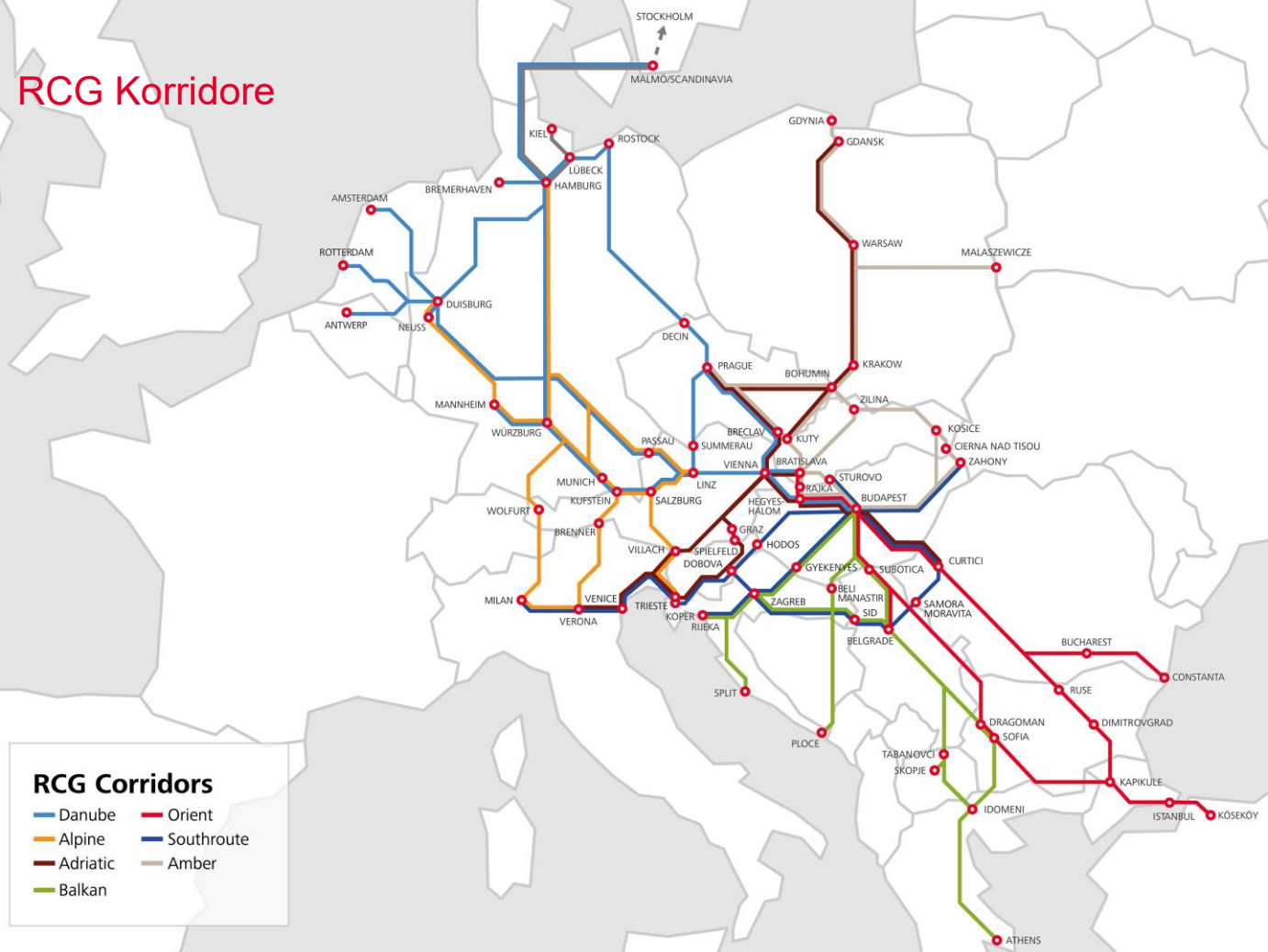
VISION: “Wir sind das nachhaltige logistische Rückgrat der europäischen Wirtschaft – für ein lebenswertes Europa”



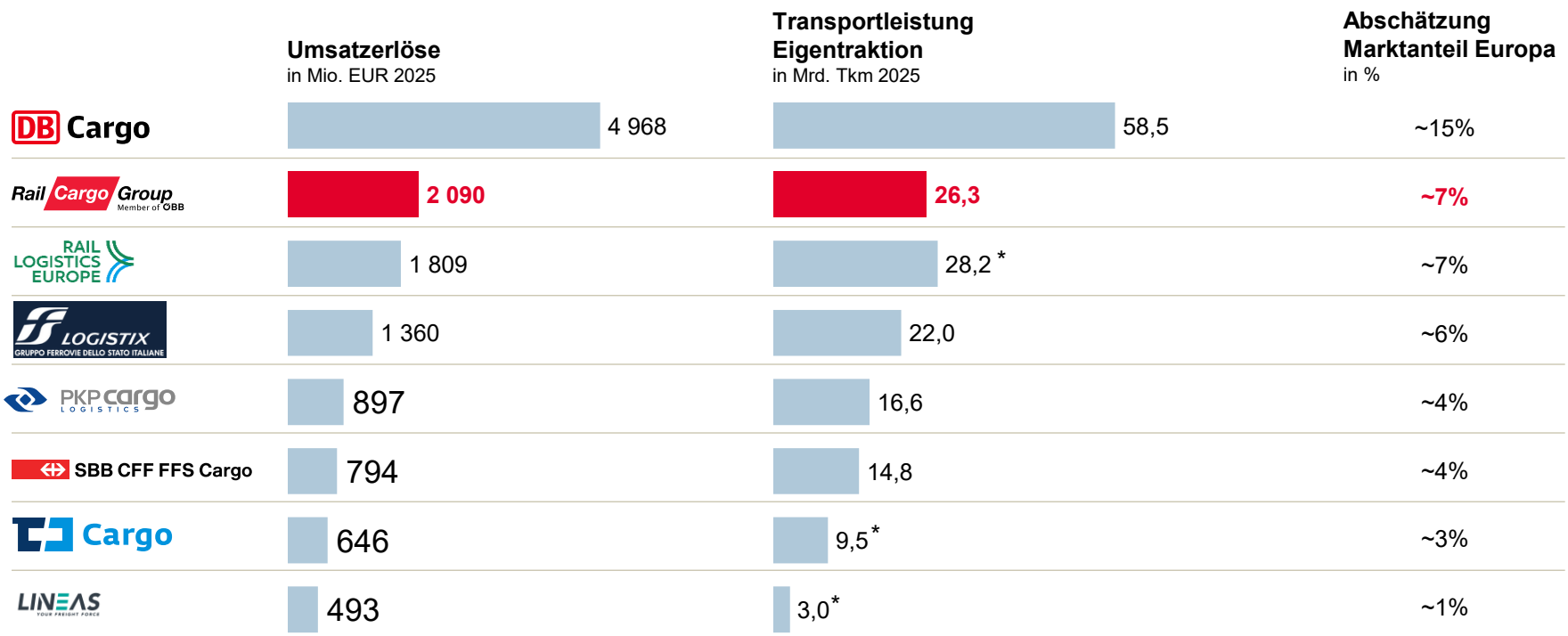
2,1 Mrd. Euro	Umsatzerlöse
78,7 Mio.	Nettotonnen/Jahr
1.116 Züge	täglich
~ 5.800	Mitarbeiter:innen aus >30 Nationen, inkl. ~100 Lehrlinge
~730/~24,000	Lokomotiven/Waggons
~ 60 TransFERs	zwischen Wirtschaftszentren (und Häfen)

Stand: 31.12.2025

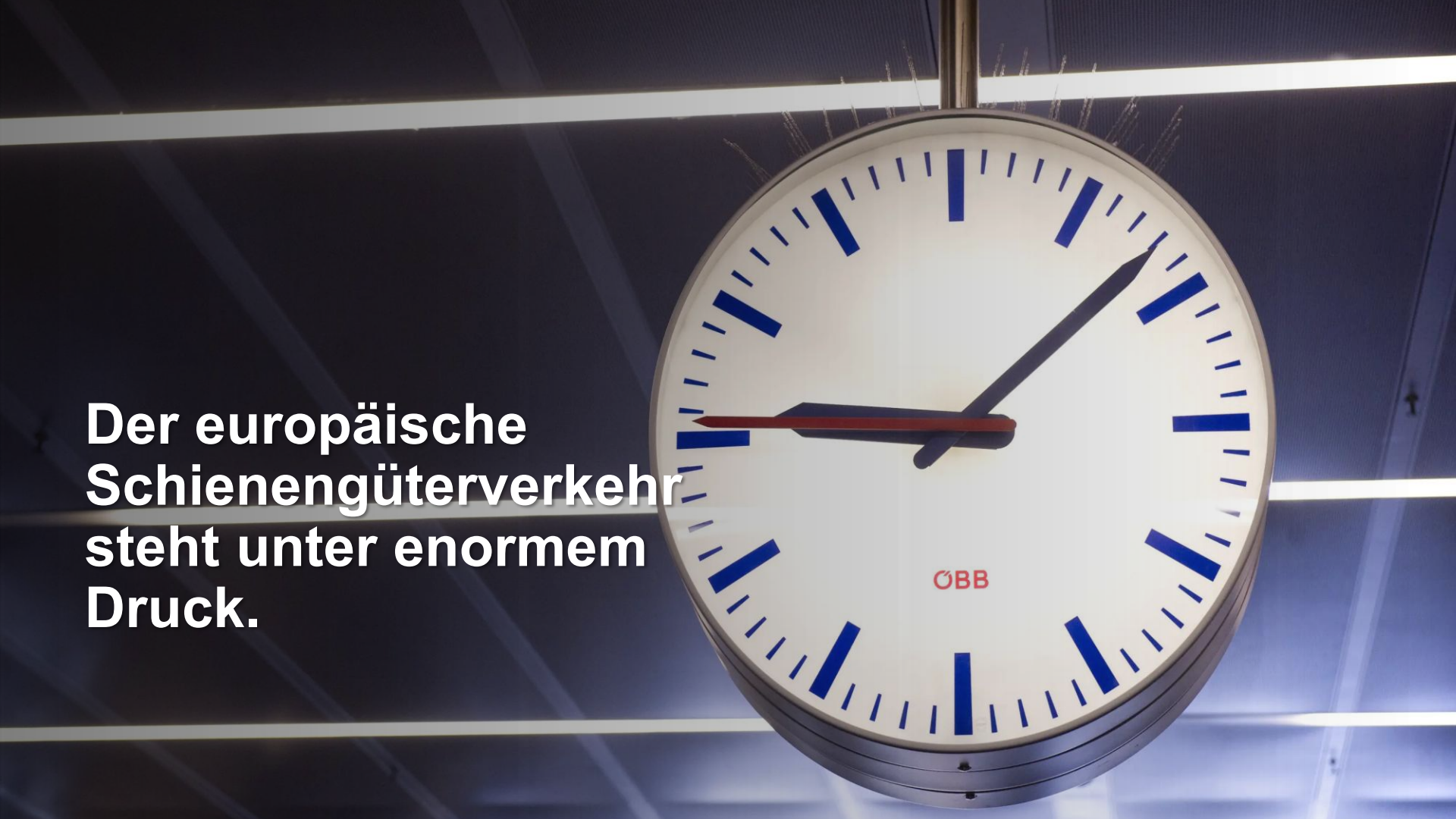
RCG Korridore



RCG als zweitgrößter Bahnlogistiker Europas



Status: Mai 2026
Darstellung vorbehaltlich und gemäß verfügbarer Daten (Großteils aus im Internet verfügbaren Jahresabschlüssen),
Umrechnung von PLN, CHF und CZK zum Eurokurs vom 31.12.2025
*Approximation auf Basis öffentlich verfügbarer Quellen



Der europäische Schienengüterverkehr steht unter enormem Druck.

Europaweite Bautätigkeiten erhöhen den Druck auf internationale Güterverkehrskorridore



Frühzeitig planen. Lösungen sichern.

Alpine/Danube

1	Koper–Divača–Ljubljana (capacity restriction)	07.2025–12.2027
2	Wocheinerbahn	12.01.–12.11.2026
3	Oberhausen–Emmerich	02.01.–13.11.2026
4	Ebenfurth	26.01.–12.12.2026
5	Passau–Obertraubling	06.02.–11.12.2026
6	Wiener Neustadt–Sopron	09.02.–12.12.2026
7	Jesenice	13.03.2026–28.04.2027
8	Feldkirch–Buchs	14.06.–14.10.2026
9	Meidling–Floridsdorf	04.07.–12.12.2026
10	Tarvisio–Udine (capacity restriction)	28.09.–09.11.2026
11	Ljubljana–Jesenice	25.09.–12.11.2026
12	Schmilka–Bad Schandau	13.12.2026–14.10.2027
13	Rosenheim–Freilassing	05.02.–09.07.2027
14	Schwarzach-St. Veit–Spittal-Millstättersee	05.02.–09.07.2027
15	Ljubljana–Jesenice	16.04.–28.04.2027
16	Carnia–Pontebba (Tarvisio – Udine)	26.05.–09.07.2027
17	Wiener Neustadt – Mürzzuschlag	10.07.–21.07.2027
18	Verona – Vicenza	05.08.–20.08.27
19	Lauterach – Wolfurt	23.08.–17.09.27
20	Ötztal–Bludenz	18.09.–16.10.2027
21	Köln–Bonn–Koblenz–Mainz	04.02.–07.07.2028
22	Hanau–Fulda	13.08.2027–28.01.2028
23	Brenner (capacity restriction)	21.08.2027–19.09.2028
24	Flieden–Gemünden	15.10.2027–01.07.2029
25	Bregenz – Lindau	18.10.–18.12.27
26	Tarvisio–Udine	01.09.–30.11.2028
27	Ternitz–Mürzzuschlag	11.11.–27.11.2028

Orient

28	Niš–Dimitrovgrad	15.09.2026.–04.2027
29	Sisak–Sisak Caprag	01.01.–31.12.2027
30	Križevci–Botovo	01.2026–12.2026
31	Savski Marof–Zaprešić	01.2026–12.2026
32	Dugo Selo–Novska	01.2026–12.2026
33	Hr. Leskovac–Karlovac	01.2026–12.2027
34	Ferencvaros–Kelenföld	01.2026–01.2027
35	Sibinj–Okučani/Andrijevci–S. Brod	10.2026–12.2029
36	Dugo Selo–Novska	01.10.2026–31.12.2027
37	Novska–Vinkovci	01.10.2026–31.12.2027
38	Hrvatski Leskovac–Rijeka	01.10.2026–31.12.2027
39	Drobeta–Caransebes	01.02.2027–01.02.2032
40	Giurgiu Nord–Ruse	05.04.–13.12.2027
41	Csorna–Sopron	07.04.–30.04.2027
42	Rijeka– Škrilјevo	04.2027–12.2027
43	Yambol–Zimnitsa	01.05.–30.06.2027
44	Lozarevo station	15.05.–24.05.2027
45	Lyubenovo–Nova Zagora	15.07.–13.08.2027
46	Simeonovgrad–Lyubenovo	01.09.–30.09.2027
47	Csorna–Győr	20.09.–01.10.2027
48	Balatonszentgyörgy–Zalakomár	20.09.–28.10.2027

ALPINE DANUBE ORIENT

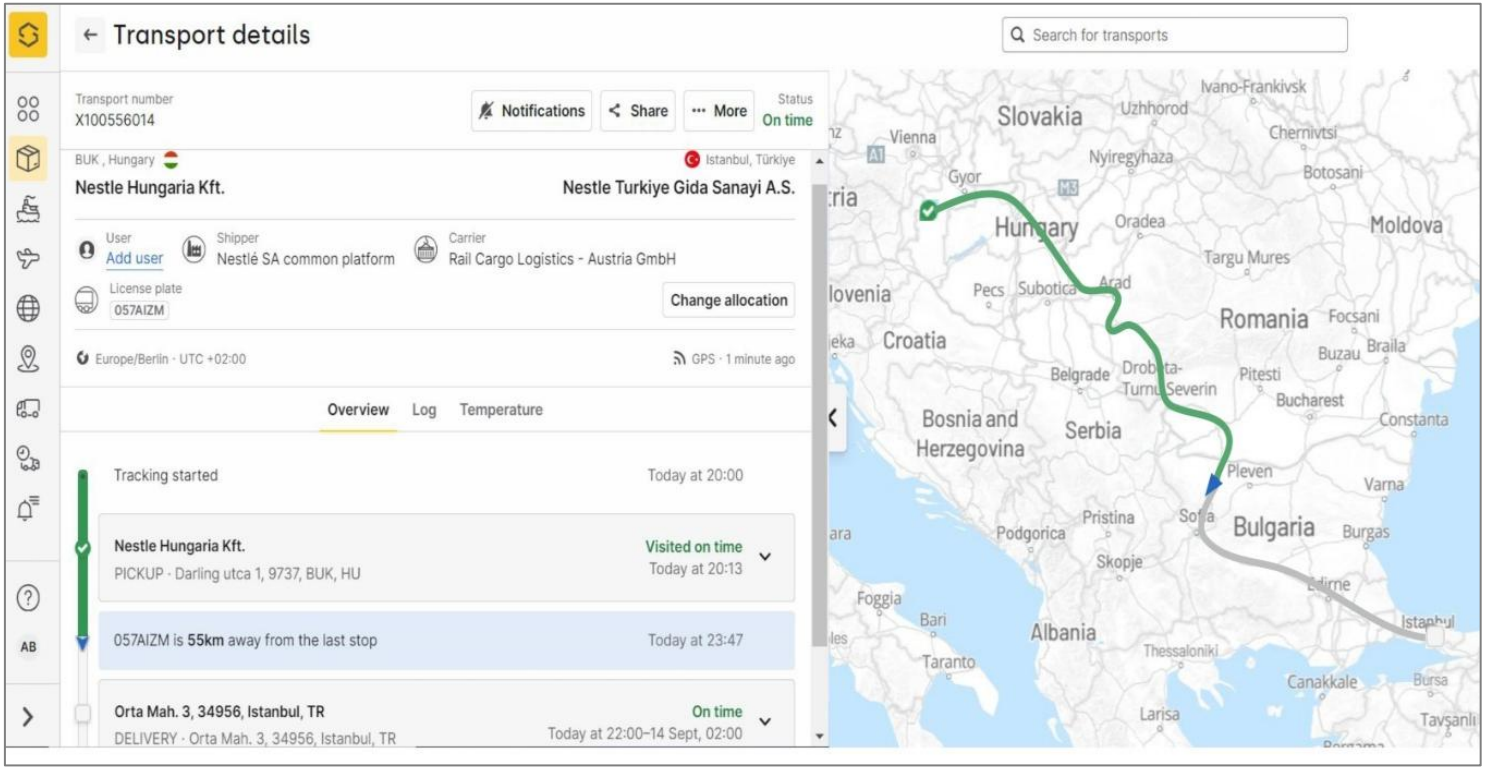

Einen Zug durch
Europa zu fahren, muss
genauso einfach sein
wie einen LKW.


In einer unsicheren Welt braucht es resiliente und anpassungsfähige Logistikketten


Verkehrspolitik
EU & national
Infrastruktur
Güterbahnen


Wir als Güterbahnen müssen unsere Hausaufgaben machen.

Kooperation mit Plattform Transporeon: Kunden können mit demselben System wie beim LKW jetzt auch RCG-Bahntransporte abwickeln



Digitale Automatische Kupplung als Enabler für die Digitalisierung und Produktivitätssteigerungen v.a. im EWV



- Kapazität
- Produktivität
- Qualität
- Sicherheit

RCG sieht Potenzial für selbstfahrende Güterwagen zur Reduktion der Verschubkosten auf Nebenbahnen





Mehr Tempo. Mehr Fokus.
Mehr Wirkung – jetzt.

