



Verband der **Privatgüterwagen-**
Interessenten Österreichs

AUS DEM WAGENHALTERVERBAND...

21. November 2024, VPI-Infoveranstaltung



Agenda



- 1 Potentiale/Herausforderungen**
- 2 Der Beitrag der Wagenhalter**
- 3 Wie können wir es besser machen?**

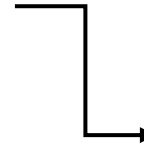
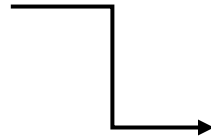
1. Potentiale / Herausforderungen

POTENTIALE IM SCHIENENGÜTERVERKEHR



1. Potentiale / Herausforderungen

POTENTIALE IM SCHIENENGÜTERVERKEHR



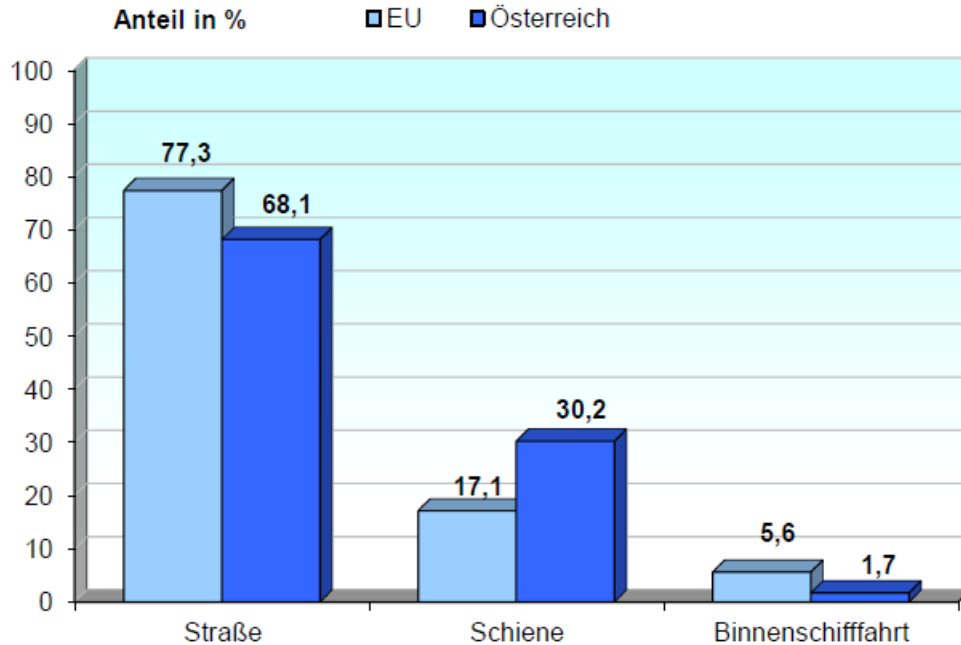
Maßnahme Schiene 7 / Modernisierung der Bahn (S. 107)

| | 2018 | 2040/2040 EU-Gleichklang |
|--------------|------|--------------------------|
| Straße | 67 % | 63 %-57 % |
| Schiene | 31 % | 34 %-40 % |
| Wasserstraße | 2 % | 3 % |

1. Potentiale / Herausforderungen

REALITÄT - ENTWICKLUNG IM SGV IN EU/Ö 2022/2023

Modal-Split 2022: Europa & Österreich



Quelle: Eurostat - Güterverk. nach Verkehrszweigen

Entwicklung 2023...

Schiengüterverkehr in Österreich nach Verkehrsbereich 2022 und 2023

| Verkehrsbereich | 2022 ¹ | 2023 ² | Veränderung 2022/23 in Prozent |
|--|--------------------|-------------------|--------------------------------|
| Transportaufkommen in Tonnen | | | |
| Inlandverkehr | 28 749 192 | 25 980 754 | -9,6 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 26 110 015 | 21 434 625 | -17,9 |
| Grenzüberschreitender Versand | 17 041 062 | 15 354 637 | -9,9 |
| Transit | 31 969 801 | 29 672 738 | -7,2 |
| Insgesamt | 103 870 070 | 92 442 754 | -11,0 |
| Transportleistung im Inland in 1 000 Tonnenkilometern | | | |
| Inlandverkehr | 4 291 667 | 3 948 293 | -8,0 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5 845 538 | 4 921 328 | -15,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3 756 300 | 3 516 192 | -6,4 |
| Transit | 8 273 396 | 7 819 358 | -5,5 |
| Insgesamt | 22 166 901 | 20 205 170 | -8,8 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Schienenverkehrsstatistik. – Rundungsdifferenzen möglich.
1) Revidierte Daten. 2) inkl. Zuschätzung.

Quelle: Statistik Austria

1. Potentiale / Herausforderungen

HERAUSFORDERUNGEN AUS SICHT DER WAGENHALTER

- *Komplexität des Verkehrssystems Bahn*
- *Automatisierung u. Digitalisierung*
- *Datenaustausch*
- *Standardisierung und Harmonisierung*
- ...



ZIEL: *Reduzierung der Differenz zwischen Prognose und Realität*

1. Potentiale / Herausforderungen

INNOVATION - OPTIMIERUNG DES TRANSPORTMITTELS

neue Wagenkonzepte...



TransANT



Innofreight



Wascosa

Telematik /
Digitalisierung



dot-telematik

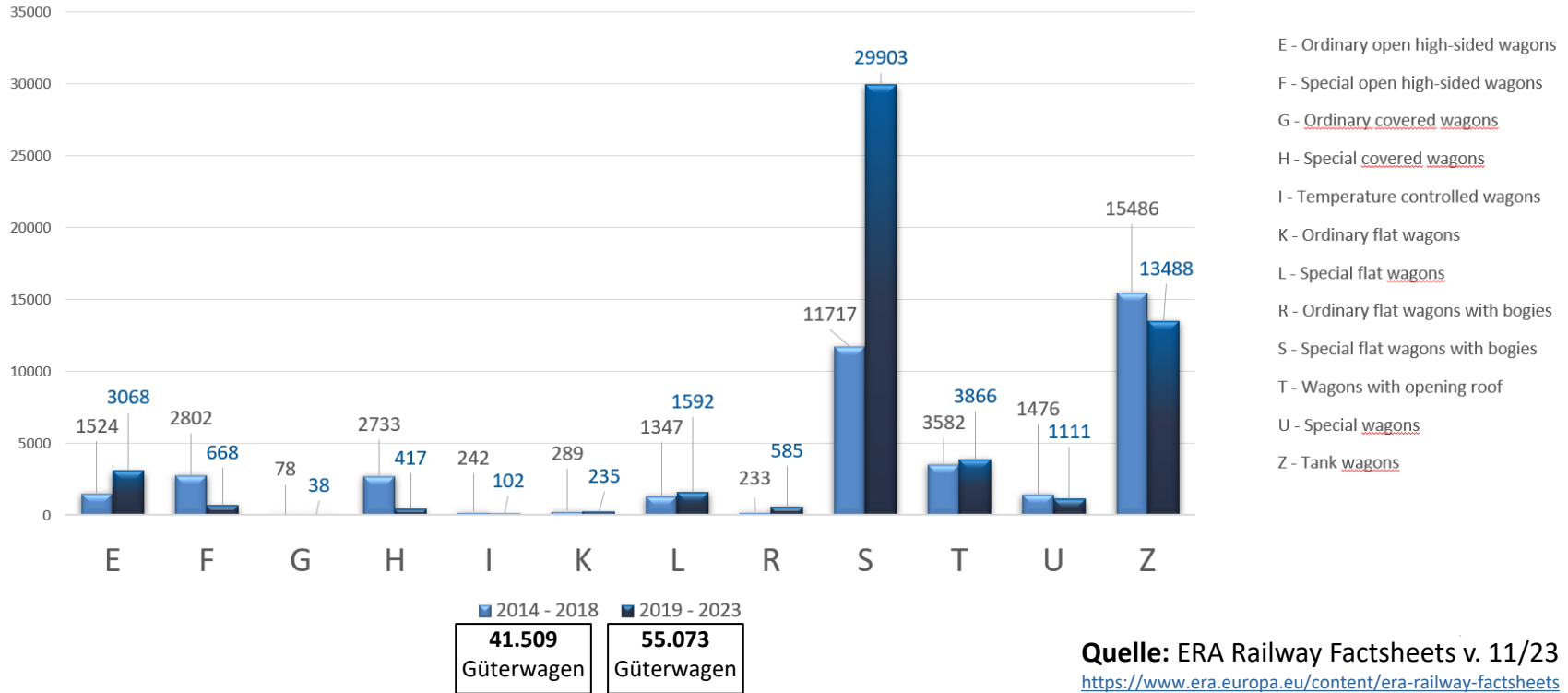
Automatisierung...



PJ-Messtechnik

2. Beitrag der Wagenhalter

INVESTITION - NEUE GÜTERWAGEN IN EUROPA I.D. LETZTEN 10

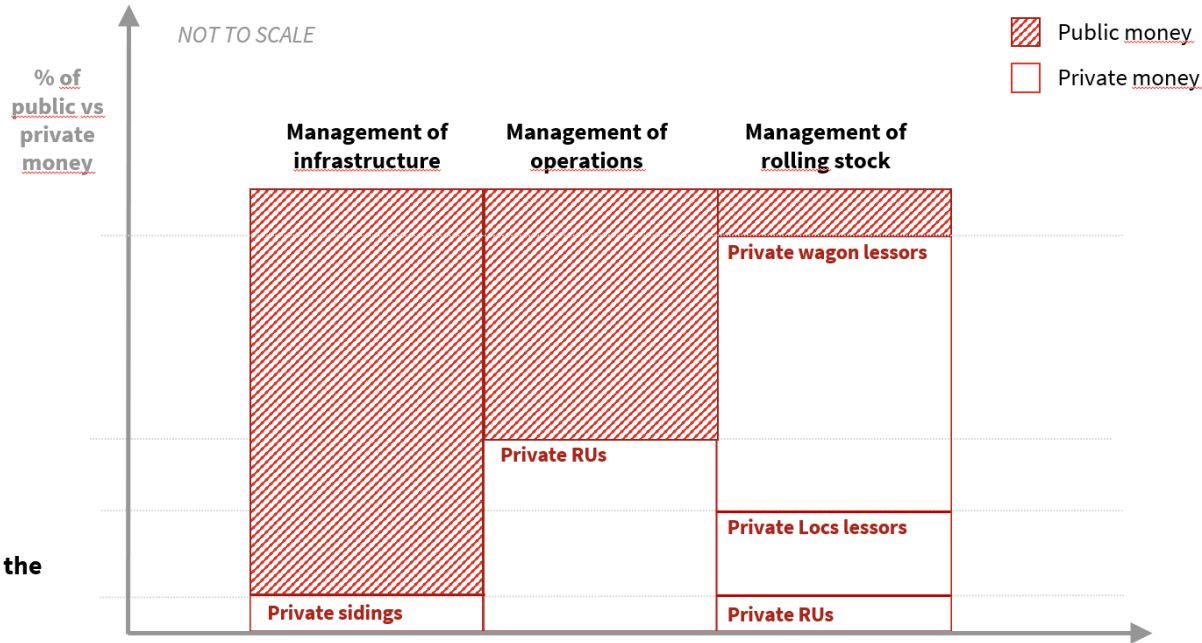


Quelle: ERA Railway Factsheets v. 11/23

<https://www.era.europa.eu/content/era-railway-factsheets>

2. Beitrag der Wagenhalter

INVESTITION - FINANZIERUNGSQUELLEN IM SGV



The wagon leasing business is the most privately financed in the rail freight sector

Quelle: UIP

3. Wie können wir es besser machen?

ZUSAMMENARBEIT / KOOPERATION



3. Wie können wir es besser machen?



FAZIT: KOOPERATION!



Gemeinsame Ziele:

- *Das Bild des Schienengüterverkehrs nach „außen“ über unsere Branche hinausgehend zu stärken.*
- *Ein neues, aufmerksamkeitsstarkes Bild in der breiten Öffentlichkeit zu vermitteln.*
- *Beitrag des Schienengüterverkehrs zur Erreichung der Klimaziele*
- *Darum denken wir nicht in Einzelmaßnahmen, sondern in Kampagne.*

VPI - Verband der Privatgüterwagen-Interessenten Österreichs

Am Europlatz 5

1120 Wien

mail: office@vpirail.at

Präsident: Johannes FRIESS

Generalsekretär: Frank PETUTSCHNIG