



## UIP VPI GCU-SCHOOLINGPROGRAM

Datum: 7/8 Oktober 2021 (2-tägig)

Ort: Fa. LogServ, Linz

### Programm:

<b>Tag 1</b>	
Ab 10:00 Uhr	Registrierung
Ab 10:30 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer, Einführung in die Veranstaltung <b>Frank Petutschnig (VPI)</b>
	Rechtliche Einbettung / Legal frame <b>Karl-Heinz Fehr (VPI)</b>
	Inhalte des AVV Überblick über die Inhalte der Kapitel Teil 1 <b>Karl-Heinz Fehr (VPI)</b>
	Inhalte des AVV Überblick über die Inhalte der Kapitel Teil 2 <b>Karl-Heinz Fehr (VPI)</b>
Ca. 13:00 - 14:00 Uhr	Mittagspause
	Grundprinzipien des AVV: Gewahrsam und Beweislastregelung <b>Karl-Heinz Fehr (VPI)</b>
	Die Rolle der Anschlussbahn im AVV (Beziehung EVU-Halter-Verlader) <b>NN (ein Vertreter der LogServ)</b>
Ca. 15:15 – 15:45 Uhr	Kaffeepause
	Digitalisierungsaspekte im AVV (GCU Broker u.a.) Beispiele aus der Praxis <b>NN bzw. Karl-Heinz Fehr (VPI)</b>
Ca. 17:30 – 18:00 Uhr	Abschlussdiskussion Tag 1 / Ende
Ab 19:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen



<b>Tag 2 (mit Praxisteil)</b> Sicherheitsausrüstung (Schuhe, Helm) bitte selbst mitbringen	
08:00 Uhr	Treffpunkt
08:30 – 10:00 Uhr	Einführungsvortrag Wageninspektion nach Anlage 9 und in die Anlagen 10,11, und 12 u. 13 (WER verantwortet WAS bezogen auf Wagenhalter/EVU)  <b>Christian Wolf (Instruktor LogServ)</b>
10:00 – 10:30 Uhr	Kaffeepause
10:30 – 12:30 Uhr	Durchführen einer wagentechnischen Übergangsuntersuchung einschließlich Schadaufnahme/Schadprotokoll (ideale Gruppengröße max. 10-15 Personen) <b>Inhalte:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Wagenaufbau (gem. Schulungsunterlage)</li><li>- Inhalte einer Wagentechnischen Untersuchung mit den wichtigsten Schadcodes (Flachstellen, Farbabbrand, gebr. Bremssohle)</li></ul>
	<b>Gruppe 1 (optional, wenn Personenanzahl höher und genügend Ressourcen vorhanden)</b>  <b>Christian Wolf (Instruktor LogServ)</b>
12:30 – 13:15 Uhr	Mittagspause
13:15 – 14:00 Uhr	Abschlussdiskussion / Feedback zur Veranstaltung / Ende